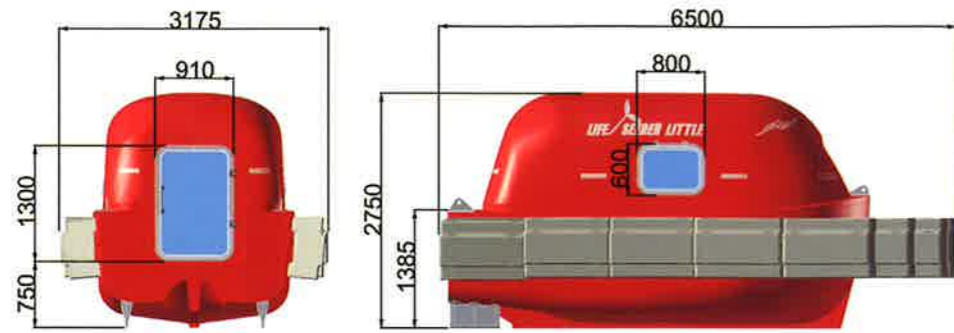
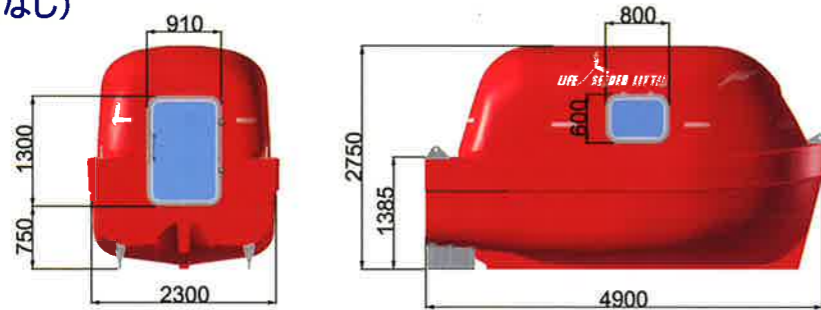


外形

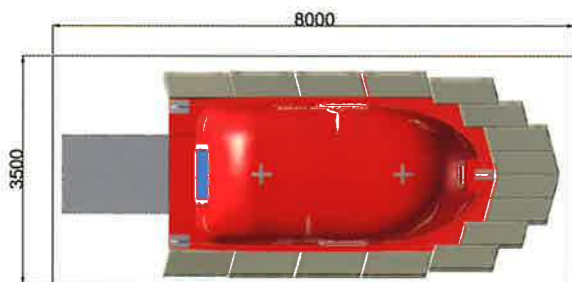
[タイプI] (国土交通省津波救命艇ガイドライン承認取得)



[タイプII] (緩衝材なし)



設置場所スペース(タイプI)



国土交通省 「津波救命艇ガイドライン」とは。

安全性、機能性の基準、試験方法等、運用方法等を定めることにより、安全性を確保し、円滑な普及を図ることを目的として策定されました。よってそれを承認取得したLIFE SEEDER LITTLEの安全性は、特に①艇体の強度、②許容加速度等が、また引渡し前には公的検査機関による基準適合性の確認が行われ、安全と品質が担保されています。運用においては、各艇に付与された登録番号は国土交通省管理の下、救助機関(海上保安庁、消防、警察等)に提供され、さらに救難信号の発信により津波襲来時、迅速な救助が実現されます。

①艇体の強度: 津波流速10m/s(時速36km)での正面衝突、5m/s(時速18km)での側面衝突においても形状を維持し、その強度が損なわれないこと。
②許容加速度: 10m/sでの正面衝突において艇体に作用する最大加速度を15G以下とし、搭乗者に対して1,000以下であること。

標準仕様(シートパターンにより変更あり)

	タイプI (国土交通省津波救命艇ガイドライン承認取得)	タイプII (緩衝材なし)
艇材質	FRP製(ガラス繊維強化プラスチック) 難燃性	
定員	14名	
艇外寸法	長さ6.5m 幅3.18m 高さ2.75m	長さ4.9m 幅2.3m 高さ2.75m
艇内寸法	長さ4.65m 中央幅2.17m 中央高さ1.84m	
艇荷重	2,125kg	1,800kg
便所設備	簡易トイレ設置	
標準備品	防災ずきん、ポートフック、バケツ、防水ライト、信号紅炎(発炎筒)、多機能ナイフ、生存指導書、応急医療具、船酔い止め薬、船酔い袋、簡易トイレ処理剤	

株式会社信貴造船所

代理店

〒590-0831 大阪府堺市堺区出島西町3番36
TEL:072-241-2033 FAX:072-244-1728
Web: <http://www.shigi-sb.co.jp>
Email: info@shigi-sb.co.jp



津波・水害対応型救命艇

国土交通省 津波救命艇
ガイドライン承認取得



安全性

コンパクト

4tトラックでの
移動可能



株式会社信貴造船所
SHIGI SHIPBUILDING CO.,LTD.

津波に備え守る生命

大津波は発生から数分で海岸線に到着します。

近隣に高台等がない地域住民、幼児、高齢者、病人等の災害時要援護者は遠くまで避難することは困難です。

その時こそ、津波救命艇ライフシーダーに乗って逃げて下さい。

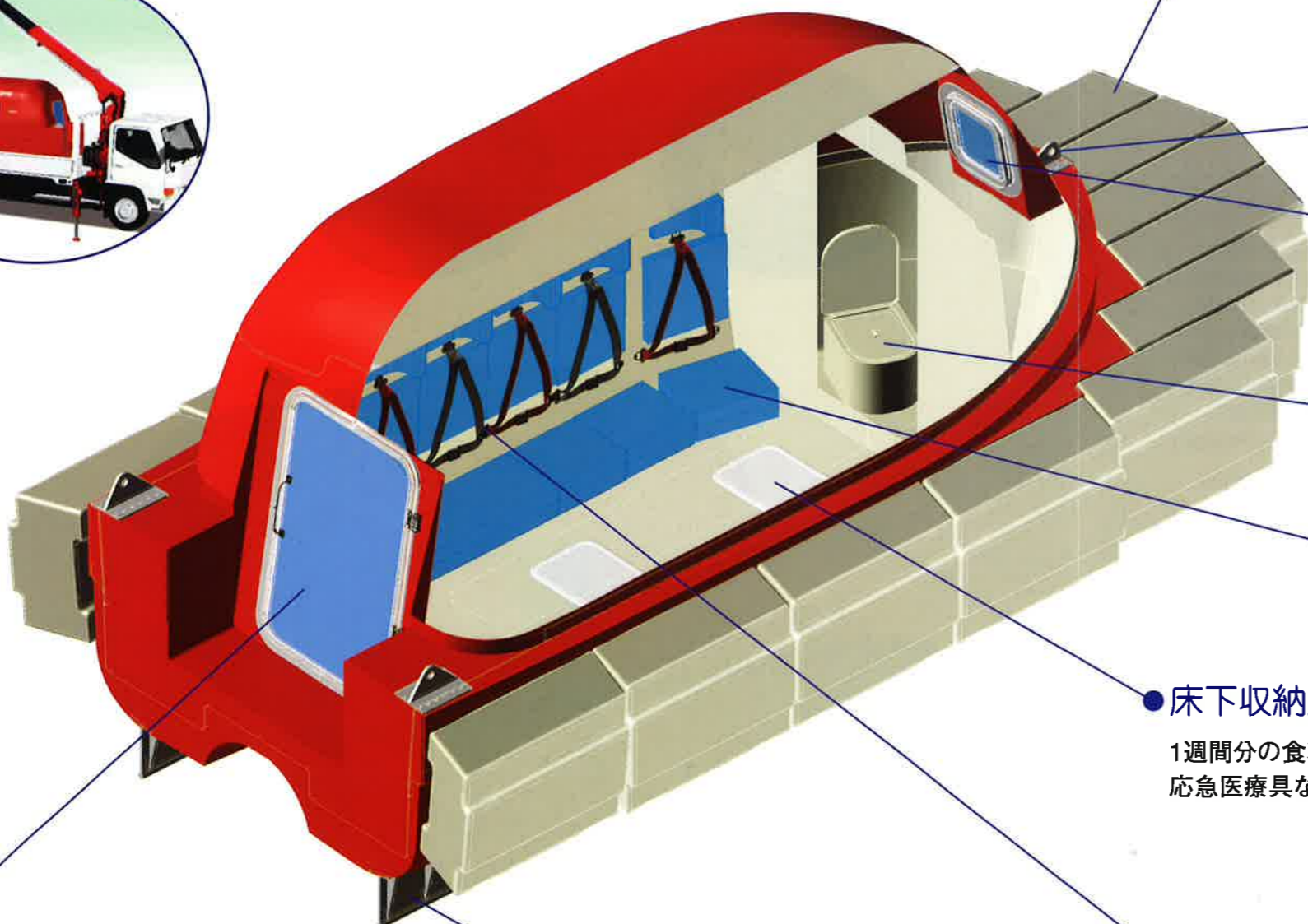
信貴造船所は80年間に亘り、救命艇を開発製造してきました。

救命艇は海難事故において安全を求められる緊急脱出時のボートです。

その安全への開発・製造技術を注ぎ開発したのがライフシーダー(定員25名)、

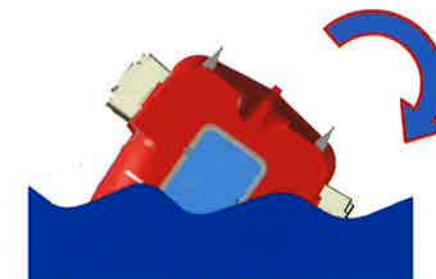
そのDNAを受け継ぎ生まれたのがライフシーダー・リトル(定員14名)です。

避難者の安全、心理に配慮した広い艇内空間と4tトラックでどこへでも運べ、設置することが出来る小型・軽量化を実現しました。



● 緩衝材

漂流物等との衝突時に乗艇者の安全を守ります。壁に衝突しても壊れません。



● 万一艇内に水が入っても沈まず、逆さになっても元に戻ります。

● 曳船用アイ

ロープやフックが掛けられ、他の船による牽引が可能です。

● 船首ハッチ

船首側にもハッチがあり、採光窓も兼ねました。

● トイレ

簡易トイレを設置した個室スペースを確保しました。

● 着座シート

EPP製で長時間着座しても疲労し難い仕様です。シートアレンジにより、マットとしての利用が可能。クッション性、保温性の高い着座シートを展開させ、床全面を覆うことにより寝て頂けます。

● 床下収納庫

1週間分の食料や飲料水、応急医療具などの備蓄ができます。

● シートベルト

3点止めで体をしっかり固定し、身体を守ります。

● 船尾ハッチ

幅が広く、担架でも乗艇し易い仕様です。救命艇保管時の防犯面に配慮して艇内が見えるように採光窓を兼ねました。

● ビルジキール/脚

船体に脚を設け架台がなくても自立します。脚は海上での船体の揺れを抑えるための板となります。

